Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro stavební povolení   
a Projektová dokumentace pro provádění stavby   
a výkon autorského dozoru

„Rekonstrukce ŽST. Brno-Královo Pole“

Datum vydání: 26. 03. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc36540638)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc36540639)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc36540640)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc36540641)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc36540642)

[2.1 Dokumentace 4](#_Toc36540643)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc36540644)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc36540645)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc36540646)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc36540647)

[5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ 7](#_Toc36540648)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 7](#_Toc36540649)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 9](#_Toc36540650)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc36540651)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| IPO | Individuální protihluková opatření |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TZZ | Traťové zabezpečovací zařízení |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce ŽST. Brno-Královo Pole“.
      2. Cílem stavby je rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole a traťové koleje č.1 v přilehlých mezistaničních úsecích ve směru Brno-Maloměřice a Kuřim. Výsledkem prací bude zkrácení jízdní doby tranzitních spojů v úseku Brno – Maloměřice – Brno-Královo Pole, zlepšení komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty.
      3. V žst. Brno-Královo Pole proběhne demolice stávající výpravní budovy a výstavba nové výpravní budovy, kompletní změna kolejiště (železniční spodek a svršek), vybudování nových nástupišť s bezbariérovým přístupem (výtahy), demolice stávajícího zastřešení a vybudováním nového zastřešení nástupišť, vybudování nového informačního a orientačního systému, nového SZZ, trakce a další sdělovací a silové kabelové infrastruktury. V rámci kolejiště (železničního spodku) bude provedeno kompletně nové odvodnění s retenční nádrží, zaústěné do přilehlé vodoteče Ponávka.

V mezistaničních úsecích ve směru Brno-Maloměřice a Kuřim naváží stavební práce na stavební práce provedené v koleji č.1 v rámci předcházejících staveb „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim“. Práce spočívají v kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku, včetně sanací umělých staveb, ve výstavbě nové trakce a napojení koleje na nové TZZ a další kabelovou infrastrukturu. Provede se předláždění nástupištní hrany u koleje č.1 na zastávce Lesná, spočívající v drobné úpravě nivelety přilehlé koleje.

Zastávky Řečkovice a Česká jsou již kompletně zrekonstruovány z předcházejících staveb, a to včetně obou kolejí. Zrekonstruované jsou rovněž 4 tunelové trouby a obě koleje v těchto tunelech (železniční spodek i svršek) v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole.

* + 1. Předmětem stavebních prací ve stanici Brno-Královo Pole i v mezistaničních úsecích budou IPO a protihlukové stěny. V žst. Brno – Královo pole bude proveden nový silniční nadjezd z důvodu rozšíření kolejiště – vyvolaná investice stavby.
    2. Ve stanici Brno – Královo Pole bude prověřeno obnovení kolejí č. 10 a 12, které byly v rámci dokumentace pro územní řízení zrušeny a u nichž byla vyřízena postradatelnost. Obnovení koleje č. 10 anebo obou kolejí č. 10 i č. 12 bude mít dopad na řadu SO a PS a rovněž na vydané územní rozhodnutí. Podmínkou obnovení kolejí je ponechání průchozího podchodu na 2.stranu kolejiště při ul. Myslínova. Uchazeč při oceňování zakázky musí počítat se zpracování podkladů pro změnu územního rozhodnutí a s dopadem na řadu SO a PS. Tyto práce si uchazeč započítá do své nabídky.
    3. Rozsah díla „Rekonstrukce ŽST. Brno-Královo Pole“ je:
       1. Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
       2. Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
       3. Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
       - Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
       - Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
       1. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDPS/13/20 části J a K.
       2. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
       3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.). Žádost o výluky pro geotechnický průzkum je nutné žádat 4 měsíce dopředu. Výluky se přidělují především v nočních hodinách.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba se nachází v km 2,940-17,965 železniční trati Brno – Kutná Hora č. 324 v traťovém úseku 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo), TÚDÚ 2031 C1 žst. Brno-Královo Pole, TÚDÚ 2031 04 Brno-Maloměřice- Brno-Královo Pole a TÚDÚ 2031 06 Brno-Královo Pole – Kuřim. Stavba se nachází na území Jihomoravského kraje.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | Globální (Comprehensive) - RFC 7 |
| Součást sítě TEN-T | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 700 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | č.324 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | č.250 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2031 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 100 km/hod |
| Trakční soustava | Střídavá 25kV, 50Hz |
| Počet traťových kolejí | 2 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Dokumentace
      1. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST. Brno-Královo Pole“, zpracovatel SUDOP Brno a SAGASTA, datum březen 2018
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol DUR SŽDC čj: 61152/2019-SŽDC-GŘ-O6–Hor ze dne 11. 10. 2019
      2. Územní rozhodnutí č.j.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-5 ze dne 31. 10. 2019
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo), stavebník SŽ, realizace po roce 2023
4. Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova, stavebník SŽ, realizace po roce 2023
5. Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo), stavebník SŽ, realizace 2020
6. Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou, stavebník SŽ, realizace 2020
7. Technická studie terminál Brno-Královo Pole – nádraží, stavebník Statutární město Brno, realizace po roce 2023
8. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Při zpracování dokumentace DSP a PDPS uvažovat s termíny realizace stavby:

* zahájení prací: 03/2023
* ukončení stavebních prací: 12/2024

V dokumentaci DUR jsou uvažované termíny zahájení (01/2020) a ukončení (06/2021) stavebních prací již překonané a tedy neplatné.

* + 1. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
    2. Ruší se požadavek Zhotovitele VTP/DSP+PDPS/13/20 bod č. 2.1.6 na vypracování žádosti o spolufinancování předmětné stavby z dotačních zdrojů.
    3. Ruší se požadavek uvedený ve VTP/DSP+PDPS/13/20 bodu č. 2.3.12, a to zajištění vydání pravomocného stavebního povolení. Zhotovitel pouze zpracuje návrhy žádostí o jednotlivá stavební povolení, včetně všech požadovaných příloh pro kladné projednání stavby v rámci stavebních řízení.
    4. Bod 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/13/20 se nahrazuje textem:

„Zhotovitel odevzdá kompletní Projektovou dokumentaci ve stupni DSP (viz 1.11 VTP) pro vydání stavebních povolení v listinné podobě a to v počtu dle požadavku stavebních řízení + jednu dokumentaci Objednateli. Všechny odevzdané dokumentace budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle Autorizačního zákona č.360/1992 Sb., v platném znění.“

* + 1. Bod 2.4.7 VTP/DSP+PDPS/13/20 se doplňuje o následují text:

„Listinné podoby dokumentací budou označeny číslem paré 1 až 6, přičemž paré č.1 až 3 budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle Autorizačního zákona č.360/1992 Sb., v platném znění.“

* + 1. Zhotovitel zajistí doměření geodetických mapových podkladů z platného ŽBP a vyhotovení těchto mapových podkladů v souladu se současně platnými předpisy včetně využití směrnice SŽDC č.117. Geodet Zhotovitele upraví mapové podklady předané v DUR tak, aby odpovídaly platným předpisům.
    2. Zhotovitel zajistí zpracování videa – vizualizace celé rekonstruované trati a statických vizualizací nové výpravní budovy v žst. Brno-Královo Pole. Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 5 ks (interiér) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 5 ks (exteriér) dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.
    3. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

1. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena   
   R-položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou podkladem pro odpadové hospodářství, musí splňovat následující podmínky průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství, budou provedené v podrobnosti, která jednoznačně stanoví rozsah nebezpečných vlastností odpadů. Nebezpečné vlastnosti se budou vždy posuzovat podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, viz zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel a v případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“